Verlole N. 53/2018 L'anno duemila diciotto addi 5 del mese di aprile, alle ore 13,10 in seconda consocazione, nei locale del Bologo Commole si i rimito la 3°C.C.P. a seguito moto di compenzione, prot. n 7699 del 30,03.2018 contenente il sequente o digit) approvazione relazione definitiva proposte urbanistica / violulita. 2) Ondigue Responsabile PO 1ª e 6ª Onea Transati Falvatore per le moterie di competenzo. 3) Vorie ed exentuali. alle ore 13, 10 sous presenti: il Bresidente Vincenzo Contorella, il Componente Ginseppine Baixono, il Componente Nonco Contorello Il Bresidente & Contarello constatata la presenza del muero legale, dichiora aperte la reduta La Comunis sione inigra i la vori, entre il Componente de dell'atore Buscioni. Il Bresidente dopo over assulto informazione communer che il Europeanio delle PO de 6 è assente motivato Pertonto in considerazione del la soro in iturere chiede l'appro sazione della mozione relativo all'evalouistica/axiabilità affinche posse essere contenuto-inserito nell'o.d.g del prossimo C.C. viene approvata all'insuinità dapa un brese dibattito, non potendo trattore il 2º punto all'o.d.g. si passa al 3º punto asorie ed exentuali. El Bresidente coopie l'occasione per commis core che é stata trasuessa una mora proposta da porte dell'a. C. e che pertouto assure priorità uella trattagione prexista per il 10 e.M. ore 12,00. Nou exendoci altri arganunt la Commissione chinde i la vori, sous le ore 13,55. L. e.S. Il Segretario I Companenti p Il Bresidente Dos et Doudasso Mines antout Vivens Conterella Buile Set



COMUNE DI BIANCAVILLA (Citta' metropolitana di Catania).

3ª COMMISSIONE CONSILIARE

Prot.n.7983 del 04.04.2018

> Al Presidente del Consiglio comunale e p.c. Al Sindaco Loro Sede

OGGETTO: Urbanistica/viabilità - Relazione.

Consiglieri componenti:

Cantarella Vincenzo Presidente (PD)

Bivona Giuseppina Vice-Pres. (civ.Lav.ins.)

Cantarella Marco Componente (Frat.it.)

Petralia Giuseppe Componente (civ.B.Cuore)

Bonaccorsi Salvatore Componente (F.I.)

Competenze: lavori pubblici, urbanistica, edilizia privata, politiche del territorio, ambiente, verde pubblico, tematiche verdi e regolamenti di competenza.

La 3ª Commissione consiliare permanente si è formalmente insediata in Agosto 2013 e come organo politico diramato dell'assemblea elettiva ha programmato l'attività autonoma e derivante dall'AC' e coerentemente alle proprie posizioni politico-istituzionali, tutti i componenti si sono adeguati e hanno dato il loro valido contributo.

Dopo aver studiato/trattato gli argomenti programmati e posti all'o.d.g., talvolta anche previo parere del funzionario competente, gli stessi sono stati esitati sotto forma di proposte per l'AC e trasmessi all'ufficio di Presidenza, per definire l'eventuale iter con la definitiva adozione degli atti in aula, tutto al fine di agevolarne l'applicazione o la fruizione di luoghi da parte dei cittadini, imput agli uffici interessati o alle eventuali Istituzioni coinvolte.

Il Presidente, in modo sistematico ha adottato il sistema delle informazioni e comunicazioni preventive, consentendo la massima diffusione e la opportuna conoscenza della tematica e dei verbali inerenti i lavori (n.39 e seg.), che insieme alle necessarie note di convocazione, sono stati puntualmente pubblicati ai sensi di Legge a cura del personale preposto (segretario o Presidente -se incaricato-).

Tutto ciò premesso, nel 1º semestre 2018 (marzo) la commissione di propria iniziativa, si è riunita ed ha intrapreso lo studio di una certa programmazione urbanistica legata ad aspetti importanti della viabilità cittadina. La commissione in via preliminare ha audito i funzionari competenti, ed ha effettuato i necessari sopralluoghi in situ (vedi report fotografico allegato) e poi ha espresso formale parere e specifico indirizzo politico sui sottoelencati argomenti:

• riproposizione in chiave attuale e dunque eventuale adeguata rielaborazione del progetto "circonvallazione sud" o in alternativa, adeguata sistemazione delle relative arterie periferiche divenute importanti per il transito dei veicoli (come vie alternative o di fuga) viale dei pini e collegamenti verso viale dei fiori, via dei mandorli e via scala bianca vedi foto nn. 51-55.

- Elaborazione di un progetto nell'area di ingresso est del paese, oggi di nuovo molto frequentata da persone è mezzi, con nuovi spazi pubblici e posteggi per la fruizione razionale del percorso ferrato ex FCE, valutando le reali possibilità d'uso della grande area limitrofa a viale C. Colombo fino all'ex linea ferrata FCE oggi in stato di quasi abbandono ed evidentemente incontrollata vedi foto nn. 2–20
- Adottare ogni urgente soluzione per consentire il regolare flusso dei veicoli nella zona riguardante il 1° tratto di via Vitt. Emanuele (Casina) e tratto successivo dal civico 66 in poi fino a villa Favare (tratto con doppio senso di marcia), affinche sia possibile il passaggio dei veicoli senza incorrere nel pericolo di tamponare, per la sosta irregolare sosta dei mezzi, che sottrae spazio alla carreggiata fino al punto di rendere impossibile il passaggio contemporaneo di un mezzo pesante e una normale autovettura, con le ovvie negative riflessioni e critiche, con ripercussioni e le ilarità che qui non vogliamo riportare perché alla portata di tutti coloro che si trovano a constatare simili anomalie nel funzionamento della viabilità cittadina vedi foto nn. 49-50
- Riapposizione di paletti in ferro utili o indispensabili a garantire la sicurezza dei cittadini in diverse postazioni o vie vedi foto nn. 46 48
- Nuovo piano di segnalamento con apposizione di segnaletica verticale ed orizzontale in tutte le 16 traverse (a dx e sx) di viale dei fiori valutando la possibilità di realizzare ai sensi del C.d.s. le sopraelevazioni in prossimità dei passaggi pedonali con particolare attenzione a quelli che conducono nelle scuole, e infine considerare l'istallazione di un separatore di carreggiata per evitare i sorpassi mortali e i frequenti incidenti di cui abbiamo cognizione o triste ricordo e che forse ponendo in essere tali accorgimenti realmente possono essere previsti/intuiti e dunque evitati vedi foto nn. 21-27
- Urgente intervento di ripristino della recinzione, maggiore attenzione e controllo sistematico delle preposte forze dell'ordine, dell'area soprastante piazza Don Bosco, ove insistono le tante casette in legno ecc realizzate col contributo del Gal-Etna, che nelle more di renderle fruibili riteniamo quanto meno bisogna adottare ogni iniziativa per evitare la devastante vandalizzazione e la cattiva immagine da questa derivante vedi foto nn. 28–45

La programmazione dei lavori, le convocazioni, le comunicazioni e la trasmissione degli atti è stata curata del Presidente, previa indicazione e/o esplicito mandato della commissione.

Si Ringrazia l'ufficio di Presidenza del Consiglio, il segretario verbalizzante e quanti hanno fattivamente collaborato per il buon andamento dei lavori.

L'occasione è gradita per ringraziare distintamente ogni consigliere-componente per il lavoro svolto, le peculiarità, la lealtà, le proposte, le idee (anche critiche/alternative) e le positive esperienze condivise nel corso dei lavori in commissione.

IL PRESIDENTE



COMUNE DI BIANCAVILLA (Citta' metropolitana di Catania)

3^a COMMISSIONE CONSILIARE

Prot.n.7984 del 04.04.2018

Al Presidente del Consiglio comunale e p.c. Al Sindaco Loro Sede

OGGETTO: Urbanistica/viabilità - Mozione.

Consiglieri componenti:

Cantarella Vincenzo Presidente (PD)

Bivona Giuseppina Vice-Pres. (civ.Lav.ins.)
Cantarella Marco Componente (Frat.it.)

Petralia Giuseppe Componente (civ.B.Cuore)

Bonaccorsi Salvatore Componente (F.I.)

Competenze: lavori pubblici, urbanistica, edilizia privata, politiche del territorio, ambiente, verde pubblico, tematiche verdi e regolamenti di competenza.

La 3ª Commissione consiliare permanente,

come organo politico diramato dell'assemblea elettiva, nell'ambito delle proprie competenze ha programmato l'attività autonoma e coerentemente tutti i componenti si sono adeguati e hanno dato il loro valido contributo per proporre la presente mozione di indirizzo politico per l'A.c./uffici preposti.

Dopo aver studiato/trattato gli argomenti programmati e posti all'o.d.g., talvolta anche previo parere del funzionario competente, gli stessi sono stati esitati sotto forma di proposte per l'AC e trasmessi all'ufficio di Presidenza, per definire l'eventuale iter con la definitiva adozione degli atti in aula, tutto al fine di agevolarne l'applicazione o la fruizione di luoghi da parte dei cittadini, imput agli uffici interessati o alle eventuali Istituzioni coinvolte.

Ha adottato il sistema delle informazioni e comunicazioni preventive, consentendo la massima diffusione e la opportuna conoscenza della tematica e dei verbali inerenti i lavori (n.39/2008 e seg.), che insieme alle necessarie note di convocazione, sono stati puntualmente pubblicati ai sensi di Legge a cura del personale preposto (segretario o Presidente -se incaricato-).

Ha programmato i lavori e le convocazioni, curando altresì le comunicazioni e la trasmissione degli atti previa indicazione e/o esplicito mandato dei componenti presenti, nel rispetto delle singole posizioni politiche e soprattutto con massimo spirito di collaborazione e utile iniziativa nell'interesse della comunità.

Ringrazia l'ufficio di Presidenza del Consiglio, il segretario verbalizzante e quanti hanno fattivamente collaborato per il buon andamento dei lavori.

811.61

Tutto ciò premesso, nel 1º semestre 2018 (marzo) la commissione di iniziativa propria, si è riunita ed ha intrapreso lo studio di una certa programmazione urbanistica legata ad aspetti importanti della viabilità cittadina.

I Consiglieri-componenti la commissione in via preliminare hanno audito i funzionari competenti, ed hanno effettuato i necessari sopralluoghi in situ (vedi report fotografico allegato) e poi dopo sereno confronto hanno espresso formale parere e specifico indirizzo politico sui sottoelencati argomenti che ai sensi regolamentari con la presente Mozione sottopongono alla valutazione/approvazione del Consiglio comunale:

- 1. riproposizione in chiave attuale e dunque con eventuale adeguata rielaborazione del progetto "circonvallazione sud" o in alternativa, adeguata sistemazione delle relative arterie periferiche divenute importanti per il transito dei veicoli (come vie alternative o di fuga) viale dei pini e collegamenti verso viale dei fiori, via dei mandorli e via scala bianca vedi foto nn. 51-55
- 2. elaborazione di una nuova progettazione urbanistica nell'area di ingresso est del paese, oggi di nuovo molto frequentata da persone e mezzi, con nuovi spazi pubblici e posteggi per la fruizione razionale del percorso ferrato ex FCE, valutando le reali possibilità d'uso della grande area limitrofa a viale C. Colombo fino all'ex linea ferrata FCE oggi in stato di quasi abbandono ed evidentemente incontrollata vedi foto nn. 2 20
- 3. adottare ogni urgente soluzione per consentire il regolare flusso dei veicoli nella zona riguardante il 1º tratto di via Vitt. Emanuele (Casina) e tratto successivo dal civico 66 in poi fino a villa Favare (tratto con doppio senso di marcia), affinchè sia possibile il passaggio dei veicoli senza incorrere nel pericolo di tamponare, per la sosta irregolare sosta dei mezzi, che sottrae spazio alla carreggiata fino al punto di rendere impossibile il passaggio contemporaneo di un mezzo pesante e una normale autovettura, con le ovvie negative riflessioni e critiche, con ripercussioni e le ilarità che qui non vogliamo riportare perché alla portata di tutti coloro che si trovano a constatare simili anomalie nel funzionamento della viabilità cittadina vedi foto nn. 4% 50
- 4. nuovo piano di segnalamento con apposizione di segnaletica verticale ed orizzontale in tutte le 16 traverse (a dx e sx) di viale dei fiori valutando la possibilità di realizzare ai sensi del C.d.s. le sopraelevazioni in prossimità dei passaggi pedonali con particolare attenzione a quelli che conducono nelle scuole, e infine considerare l'istallazione di un separatore di carreggiata per evitare i sorpassi mortali e i frequenti incidenti di cui abbiamo cognizione o triste ricordo e che forse ponendo in essere tali accorgimenti realmente possono essere previsti/intuiti e dunque evitati vedi foto nn. 21-27
- 5. **urgente intervento** di ripristino della recinzione e di normali condizioni igienico sanitarie, con maggiore attenzione e controllo sistematico delle preposte forze dell'ordine, dell'area soprastante piazza Don Bosco, ove insistono le tante casette in legno ecc realizzate col contributo del Gal-Etna, che nelle more di renderle fruibili riteniamo quanto meno bisogna adottare ogni iniziativa per evitare la devastante vandalizzazione e la cattiva immagine da questa derivante vedi foto nn. Z 8 14 5
- 6. apposizione e/o ripristino di paletti in ferro utili o indispensabili a **garantire la sicurezza dei** cittadini (studenti-genitori-residenti-passanti) in diverse postazioni o vie cittadine vedi foto nn. 46-48

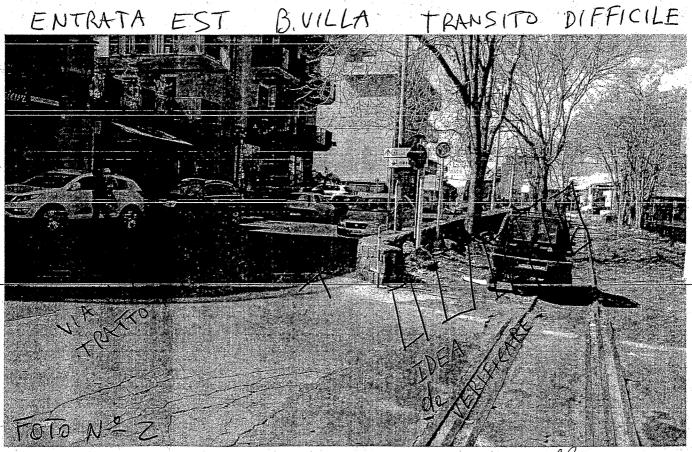
L'occasione è gradita per ringraziare distintamente ogni consigliere-componente per il lavoro svolto, le peculiarità, la lealtà, le proposte, le idee (anche critiche/alternative) e le positive esperienze condivise nel corso dei lavori in commissione.

VIALE EUROPA - PARTE FINALE PERICOLOSA



FOTO Nº 1

X eviteRE ALTA VELOCITA



ZONA "CASINA"... ORA molto TrafficaTe

p. 1/21

RINTO PROBLEMATICO FOTO Nº 3



VIA VITT. EMANUELE TRATTO INIZ.

IDEARE NUOVA IMPOSTAZIONE AREE DISOSTA VIA VEH.

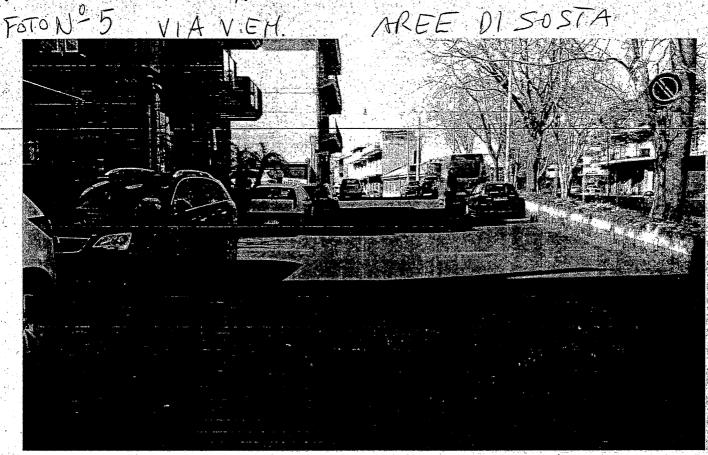


FOTO Nº6

Trotto de poter usore... ex LINEA FERRATA F.C.E.

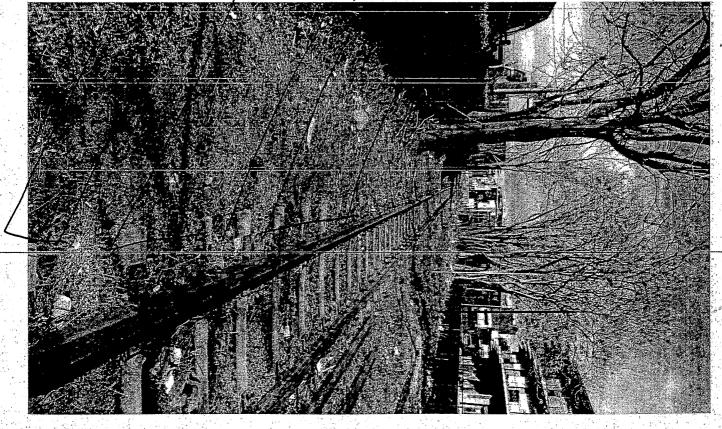


Foto Nº 7 Tretti

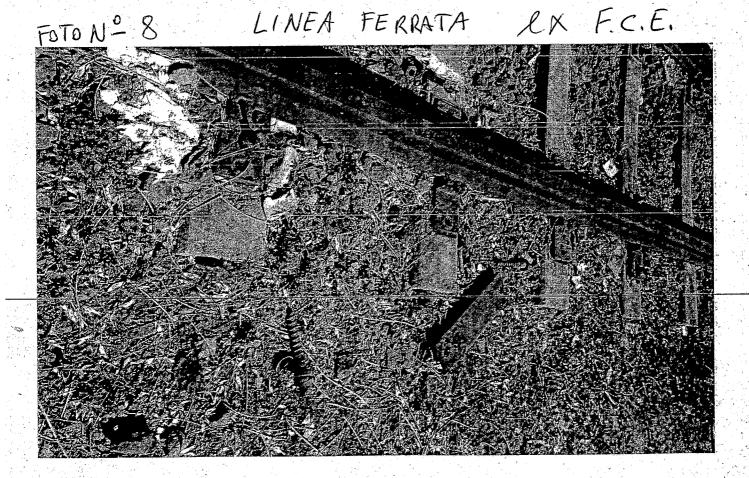
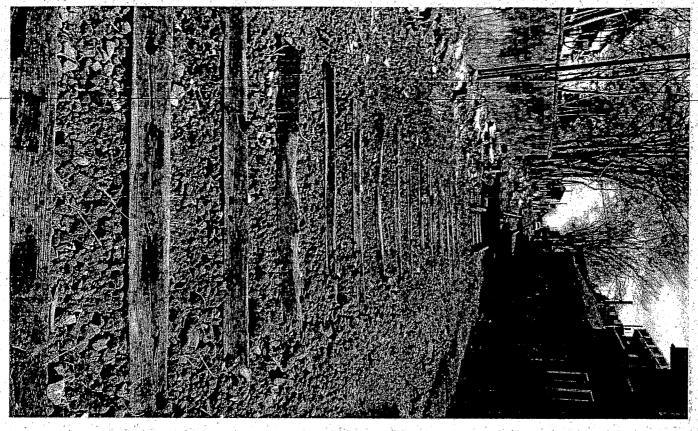






FOTO Nº 10



MUOVI POSTEGGIAUTO MURO AREA ADIA CENTE DA POTER DESTINARE

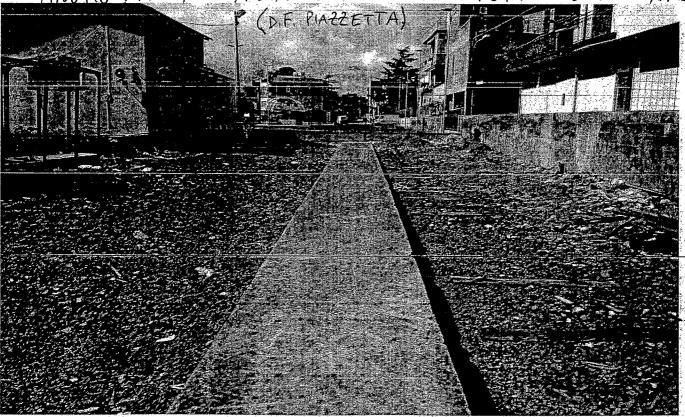


FOTO Nº 9



DESTINAZ. URB.

FOTO Nº 12



muro FCE

FOTO NO 13

AREA DI VIA C. COLOMBO ZONA STAZIONE



CONDIZIONI IGIEMICHE ... PRECARIE

E ANCHE PERICOLOSE

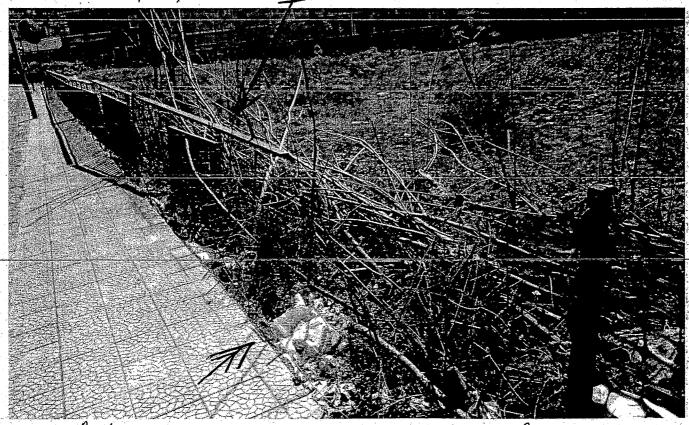
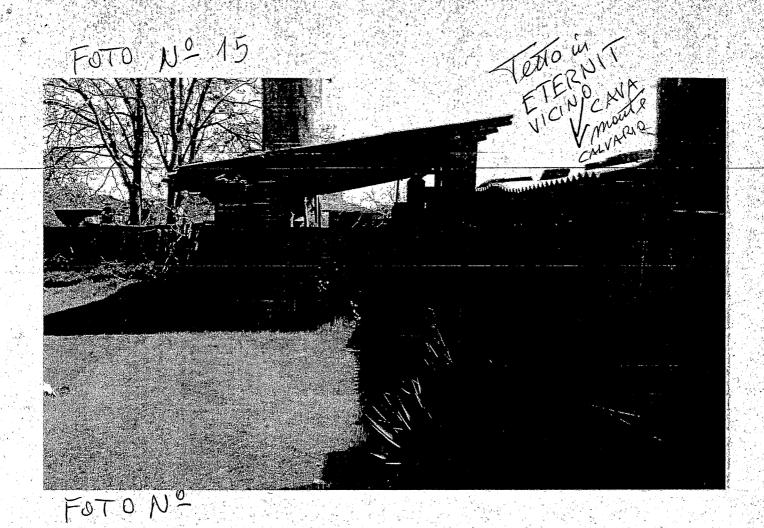
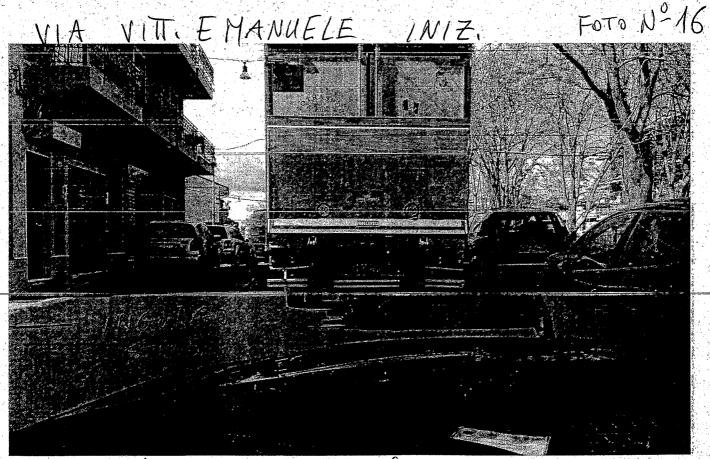


FOTO Nº 14 RINGHIERA ROTTA e PERICOLO

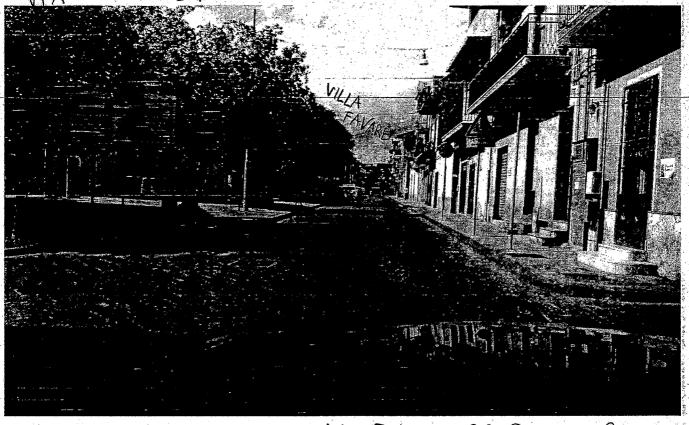




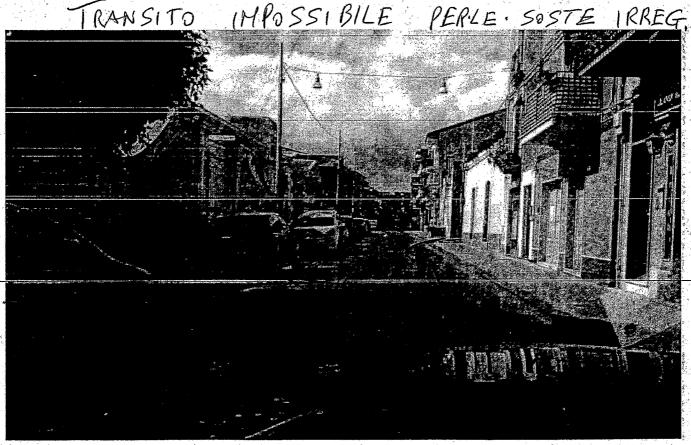
ORE 14.00 G. soprolluo fo HECCP

FOTO Nº 50

VIA VITT. EMAN. TRATTO A DOPPIO SENSO DI MARCIA



SPESSO INCIDENTI L PROBLEMITRISSE



ATTENZIONARE E RISOLVERE

FOTO Nº 17

Arre adjacente viale C. Colembo



Zone Statione Bivilla

PRECARIE Constition' IGIENICHE & SANITARIE



FOTO Nº 18

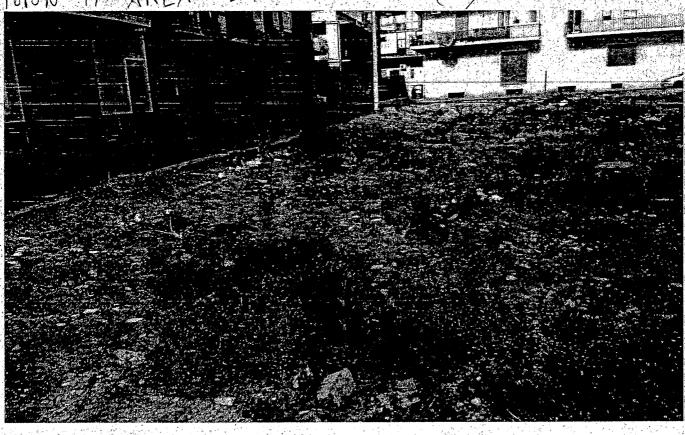
P.11/21



Zour STAZIONE/CASINA



FOTO Nº 18 AREA D.F. LINEA F.C.E. (ex) VIALE C. COLOMBO



DESTINAZ VERDE ATTR. ? FOTO Nº 20 AREX X MOVI POSTEGGI

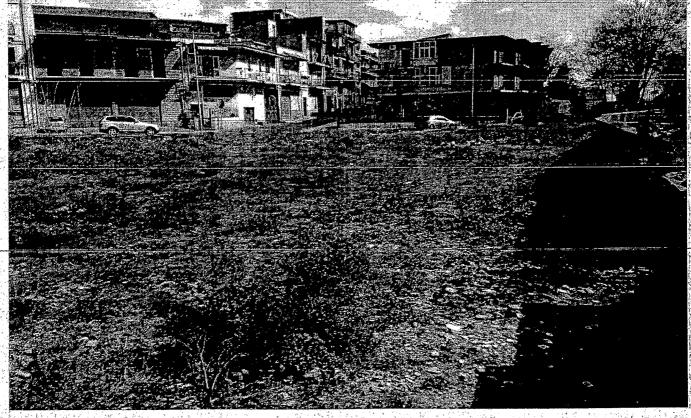


FOTO N° move Biplietterie FCE

BIRNCAVILLA

THE THE TENT OF THE TE

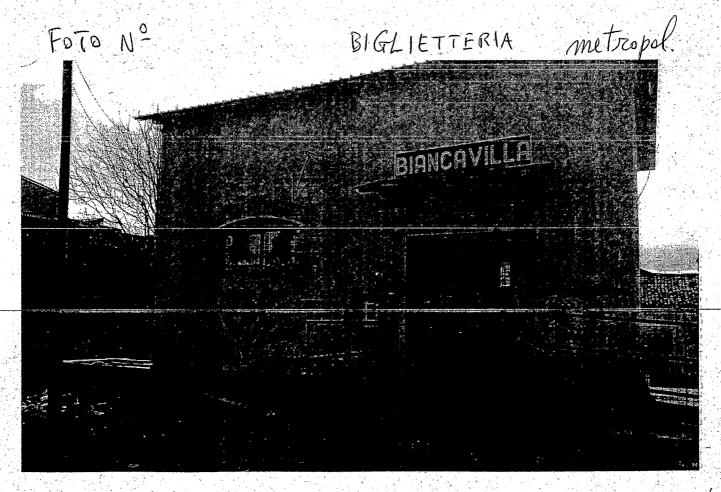
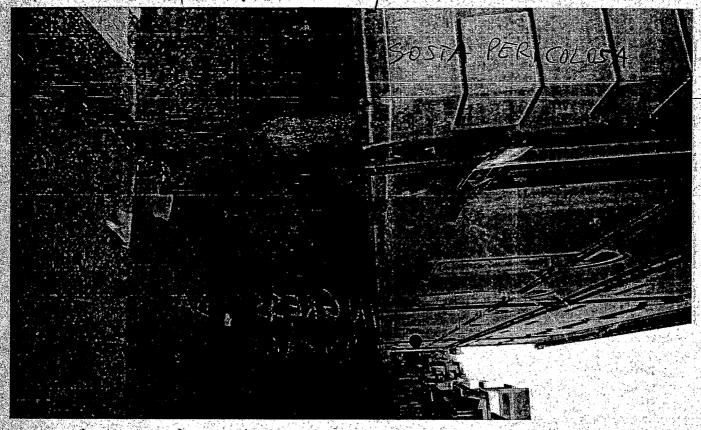


FOTO Nº 48 VIA MELI/SC. G. MARCONI



X SICUREZZA PEDONI-STUDENTI

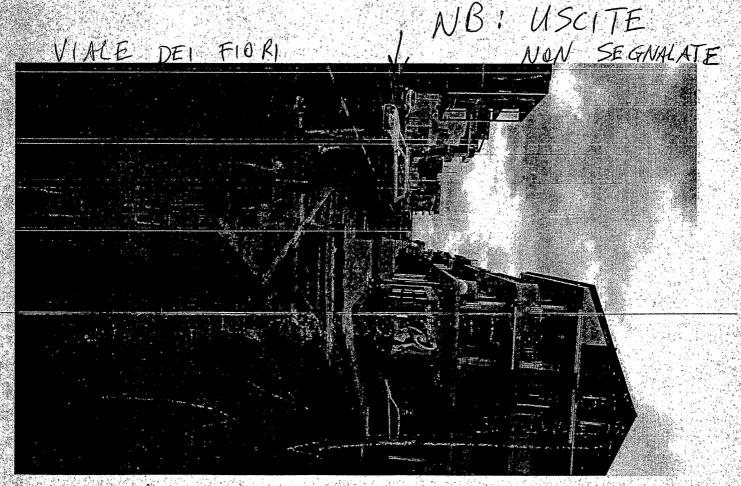
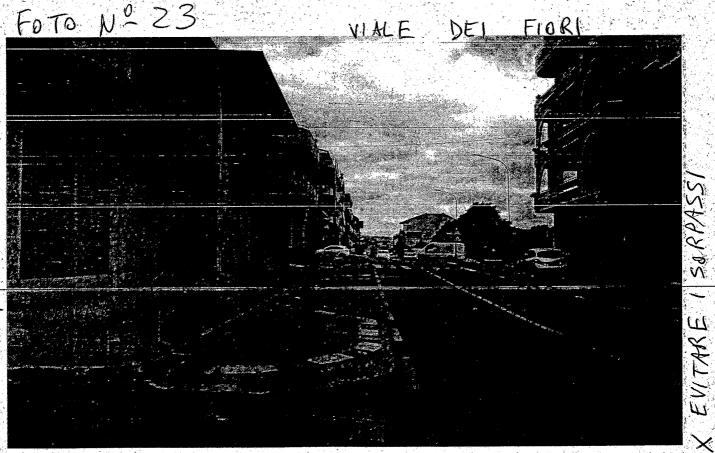


FOTO NºZ/

015/



1 HAZZA VEL VULUVU VAINI O



TRAV. , PERICOLO , INC. STR.

16/51

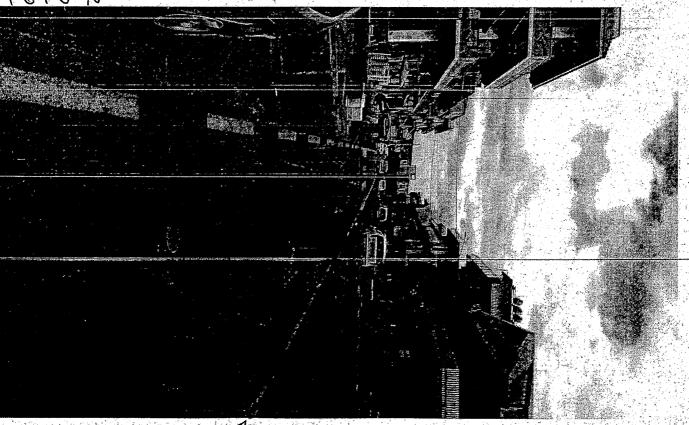
EVIDENTI PERICOLI & TRAV. VIALE DEI FIORI



FOTO Nº 24

FOTO Nº 25

NUONO PIANO DI SEGNALAY, VIALE DEI FIORI



1 SPARTITRAFICO / SEPARAZIONE CAR**R**EG.

RFH177ARF

TRAVERSA PERICOLOSA DI VIACE DEI FIORI

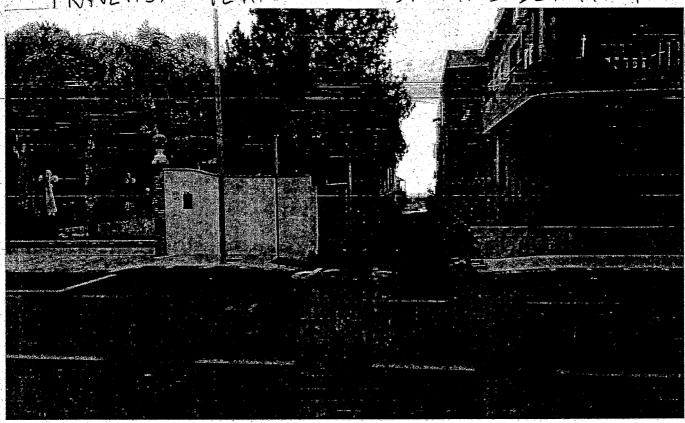
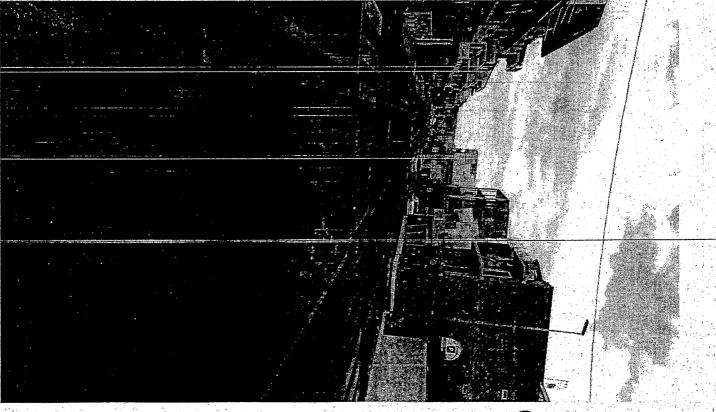


FOTO N° 26 "IDEM" VIALE DEI FIORI FOTO N° 27 INGR. STRETTO/PERICOLOSO



VICINO RIST. LA LANTERNA

0.18/01

FOTO Nº 29 DANNI AL SERVIZI CASETTE

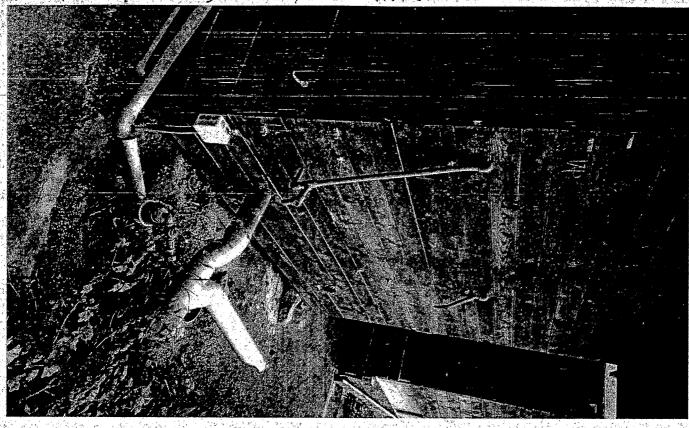
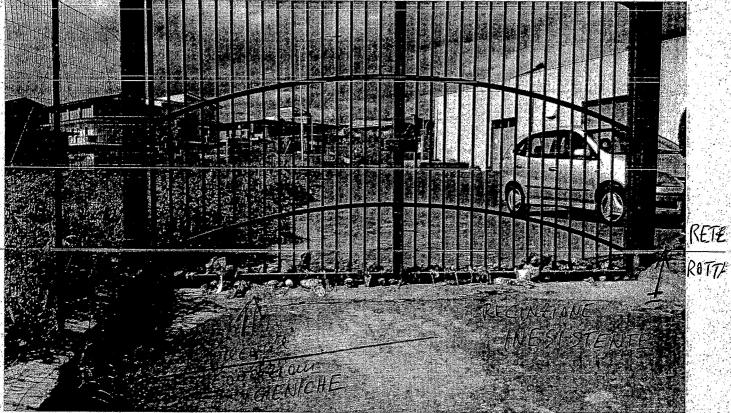


FOTO Nº 28



NORD OF INGRESSO AREA DON BOSCO"

p. 19/21

FOTO Nº 46 VIA ABATE MELI / SC. G. MARCONI

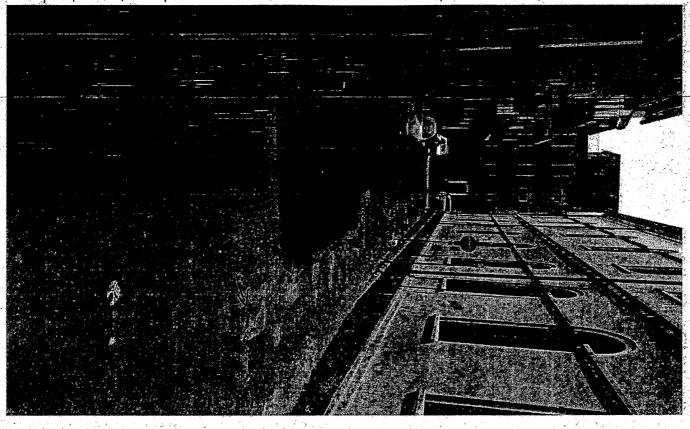
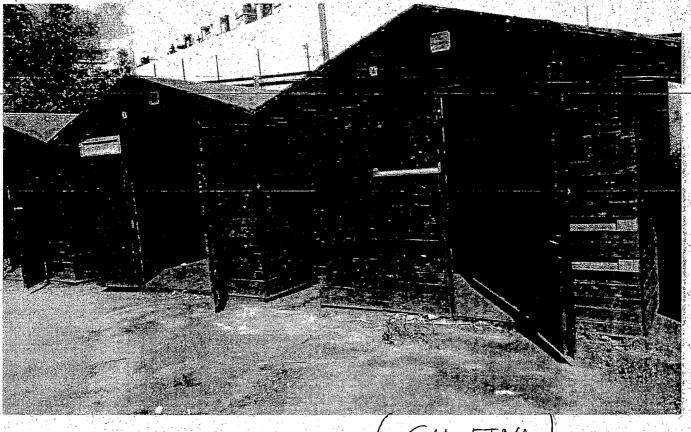


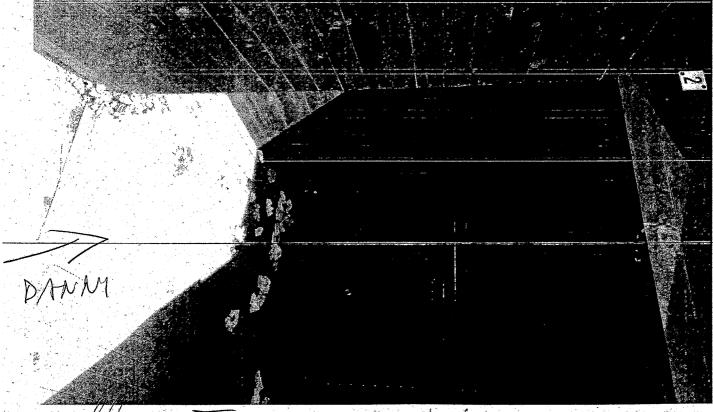
FOTO Nº 47 RIPRISTINARE PALETTI IN FERRO



FOTO Nº 44



CASETTE (GAL-ETNA AREA DON BOSCO DON BOSCO FOTO Nº 45 PIAZZA



alle casette e q' servi Zi

p.21/31

FORD Nº 42 ATTO DI VANDACISMO E FDANNI CASETTE Are don Boseo PRECARIE FOTO Nº43 CONDITION IG SAN. Hopin Poe Donco - CASETTE 1 ATTI DI VANDALISMO

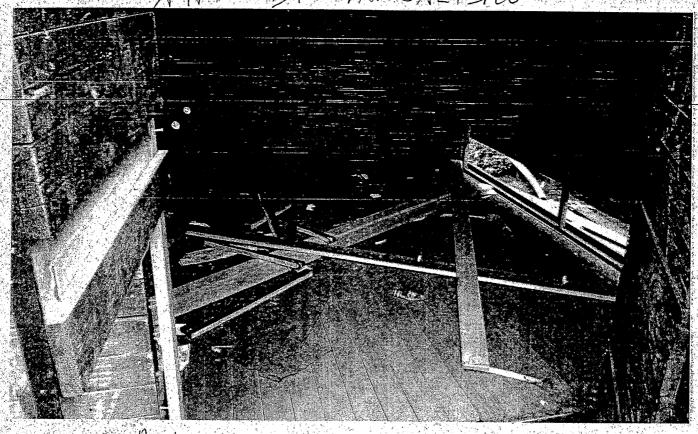


FOTO Nº 40

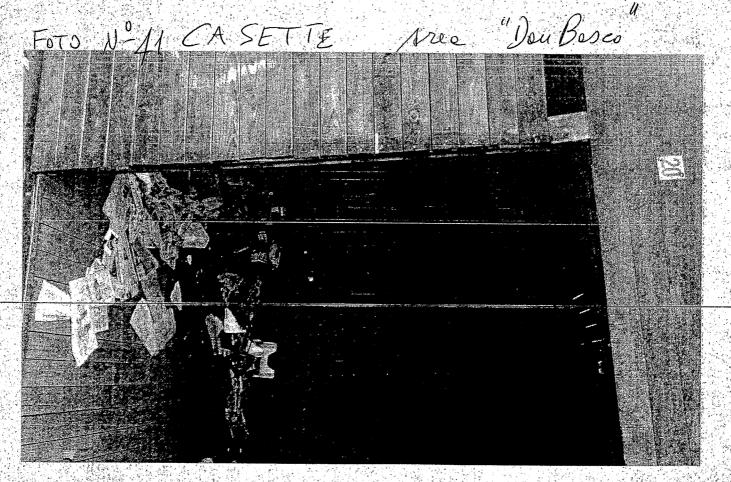
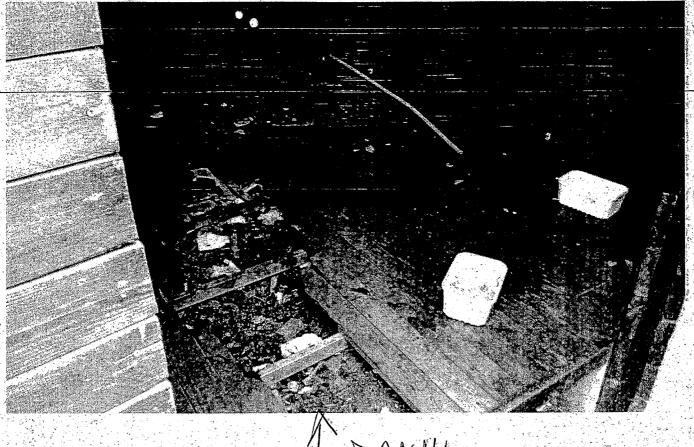


FOTO Nº 38

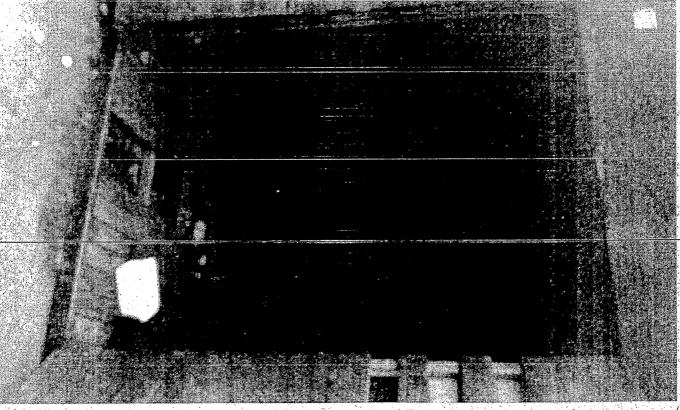
AREA DON BOSCO



DANNI

FOTO Nº 39

CASETTE



RECINZIONE ROTTA AREA DON BOSCO

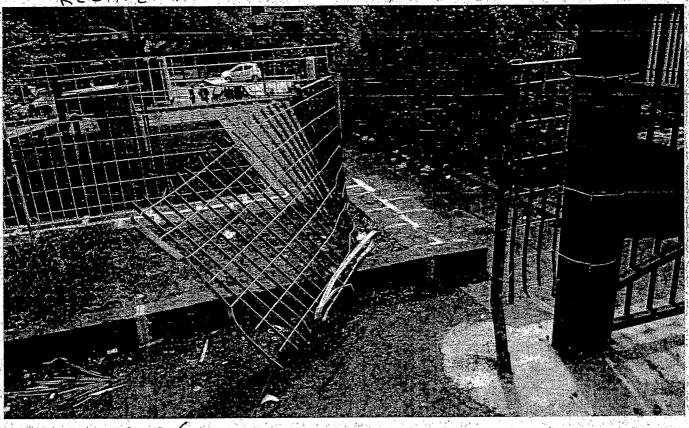
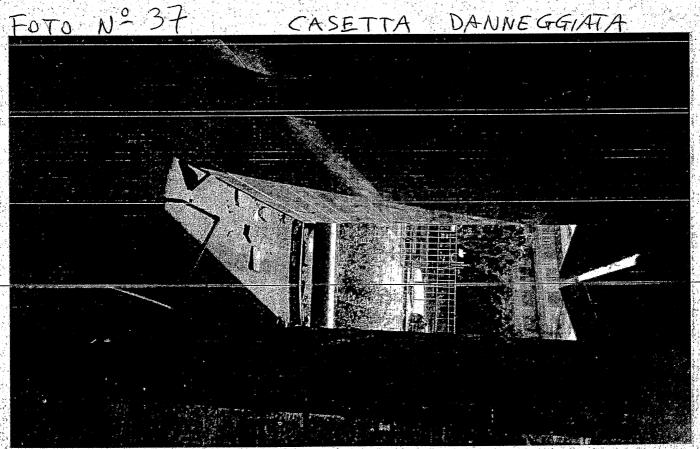
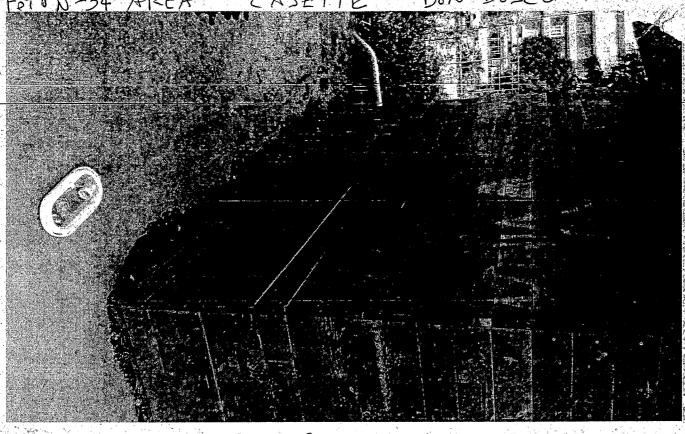


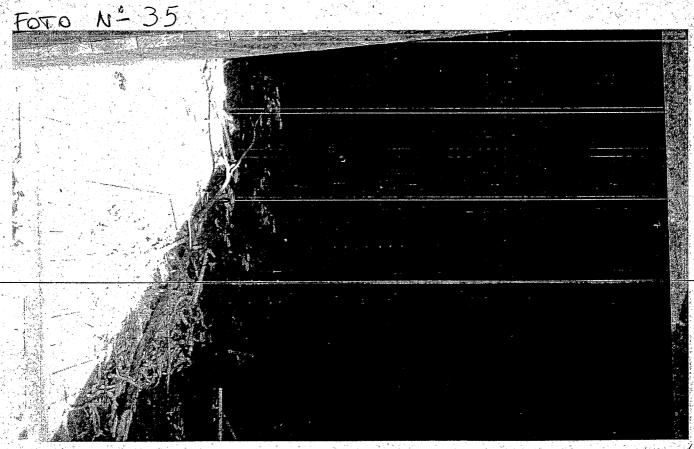
FOTO Nº 36

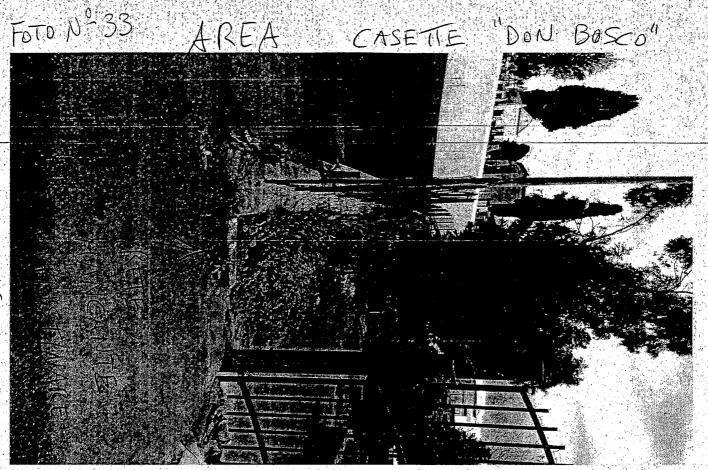


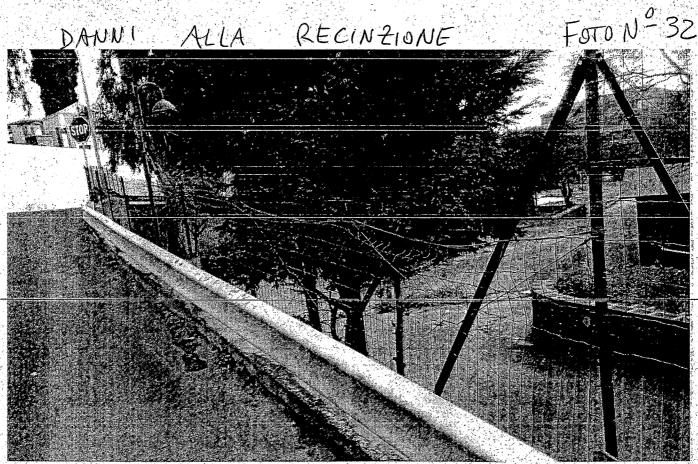
FOTON-34 AREA CASETTE DON BOSCO"



ATTI VANDALISMO (RECENTI) E + DANNI







p. 27/31

FOTO Nº 31

COUNTRIENTE

COUNTR

FOTO Nº 30 CASETTE DANNEGGIATE

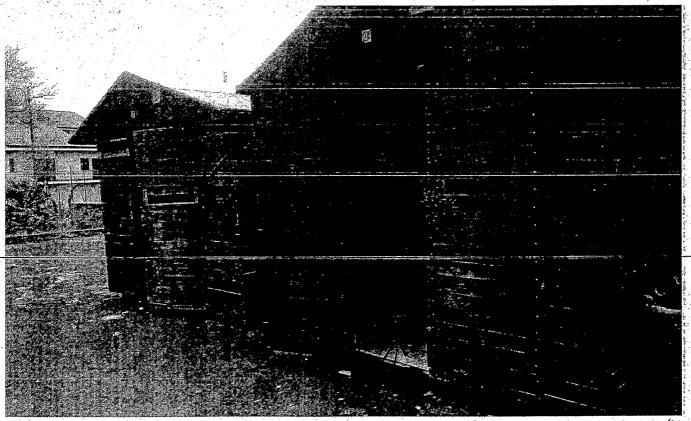


FOTO Nº 51 VIALE DEI PINI - INIZIO

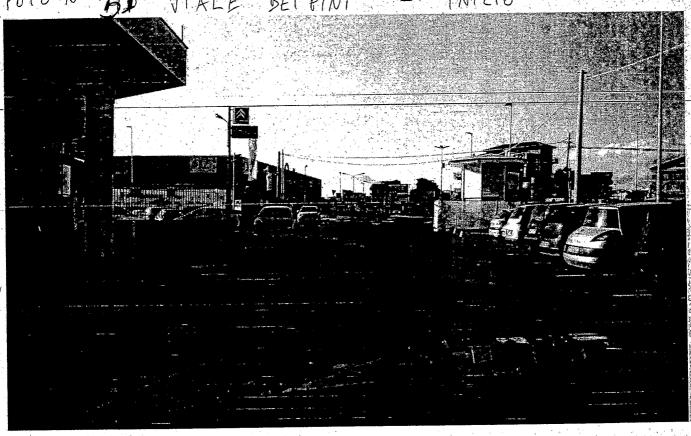


FOTO Nº 52

VIALE DEL PINI- COLLEGAM. CON VIA SCALABIANCA



NEI PRESSI/D.F. DISTR. CARB. BONANNO-CIANCIANELLA

VIA SCALA BIANCA - COLL. VIALE MANDORLI



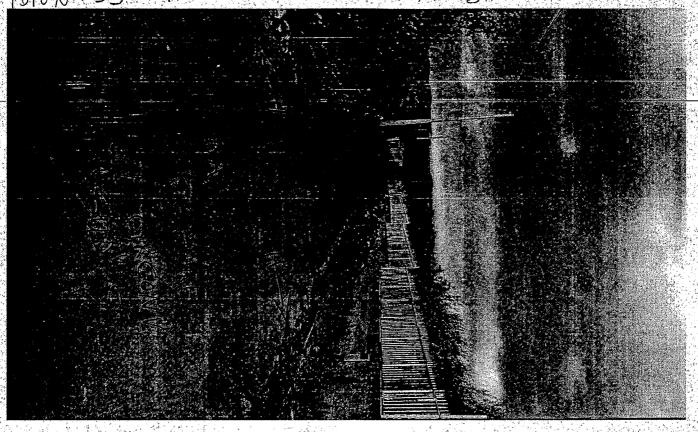
FOTO Nº 58

FOTO Nº 54 VIA SCALA BIANCA (OFUGA)



Projettere VIA ALTERNATIVA VIA SCALA BIANCA

FOTON 55 Tretto VIA SCALA BIANCA





rigress Arec "Don Besco" loto word on